

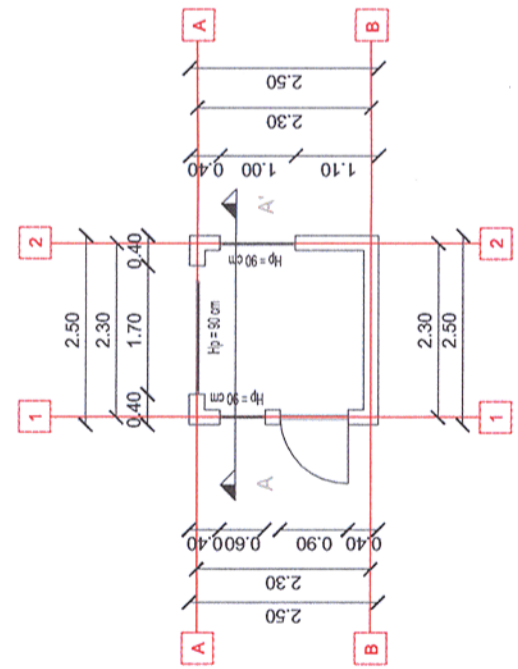
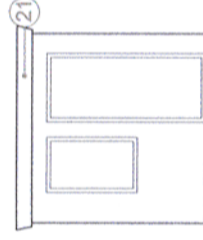
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 23/24.A07 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 23/24.A07 prepared on 01.2013.



Sectione / Section

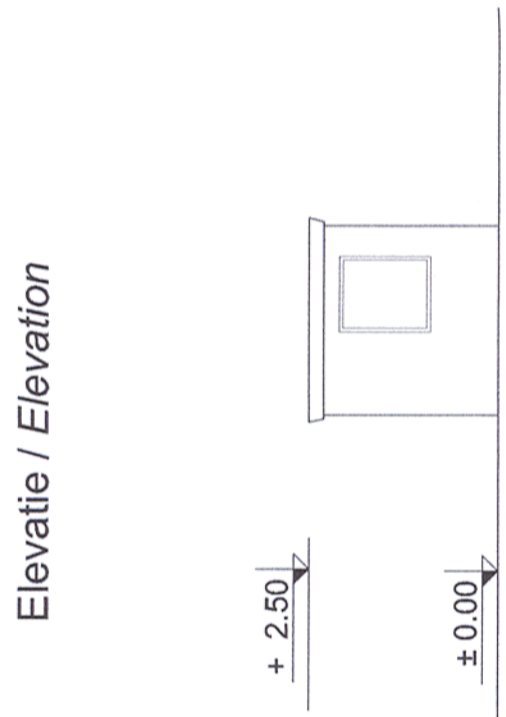


Elevatie / Elevation



PLAN PARTER / GROUND FLOOR PLAN

- 1 Zidarie din caramida plina tencuita
- 2 Zidarie din boltari tencuita
- 3 Gard din placi prefabricate din beton
- 4 Placi de azbociment
- 5 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 6 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 7 Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 8 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 9 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 10 Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- 11 Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- 12 Tamplarie din lemn cu geam simplu
- 13 Tamplarie din lemn cu geam dublu
- 14 Tamplarie din metal cu geam simplu
- 15 Tamplarie din PVC cu geam dublu
- 16 Placare cu scanduri din lemn
- 17 Usi din lemn
- 18 Usi metalice
- 19 Grilaj metalic
- 20 Burlan din tabla
- 21 Atic
- 22 Lucarna
- 23 Soclu



Elevatie / Elevation

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gösster	01.2013	01.2013



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	01.2013
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache	01.2013	01.2013
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu	01.2013	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Clădire nr. 7 - Mintia - Casa poartă
Building no. 7 - Mintia - Gate house

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.03.03.24.AR.07.001	Nr. / No 01/01
------------------------	---------------------------------	---	-------------------